

RENAULT

N.T. 5149A

Contrôle d'usure des disques et tambours

Avril 2006

Edition française

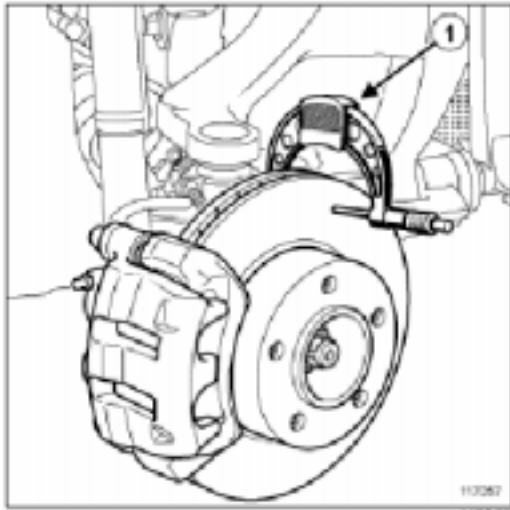
« Les méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque. »

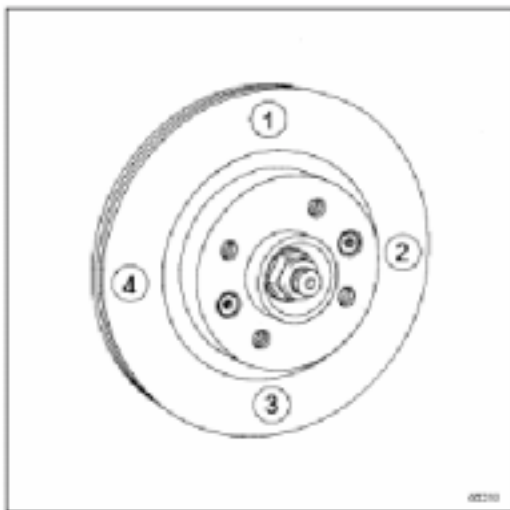
Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans autorisation écrite et préalable de Renault.

Disque de frein avant : Contrôle de l'épaisseur



- Après avoir déposé la roue, mettre en place l'outil **Palmer (1)** pour mesurer l'épaisseur du disque.



- Mesurer l'épaisseur du disque en 4 points (espacés d'environ 90°).

- Comparer, selon le véhicule, les valeurs mesurées avec celles du tableau ci-dessous.

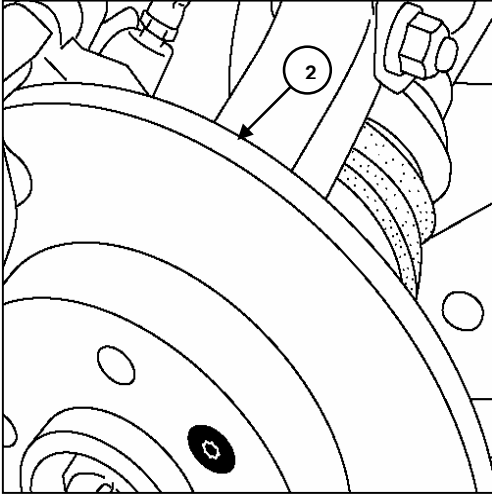
Véhicule	Diamètre de disque en (mm)	Epaisseur mini du disque en (mm)
Mégane II et Scénic II	260	19.8
	280	21.8
	300	21.8
Laguna II	280	21.8
	300	22.8
	308	25.4
Velsatis	308	25.4
	324	25.4
Espace IV	308	25.4
	324	25.4
Kangoo	238	17.7
	259	17.7
	280	21.8
Master	305	25
Trafic II	305	24
Logan (équipé de disques non ventilés) *	238	10.5
	259	10.6
Logan (équipé de disques ventilés) **	259	17.7
	260	19.8
Modus	260	19.8
Twingo	238	10.5
	259	10.6
Clio II	238	10.5
	238	17.7
	259	17.7
	280	21.8
Clio III	260	19.8
	280	21.8

Nota :

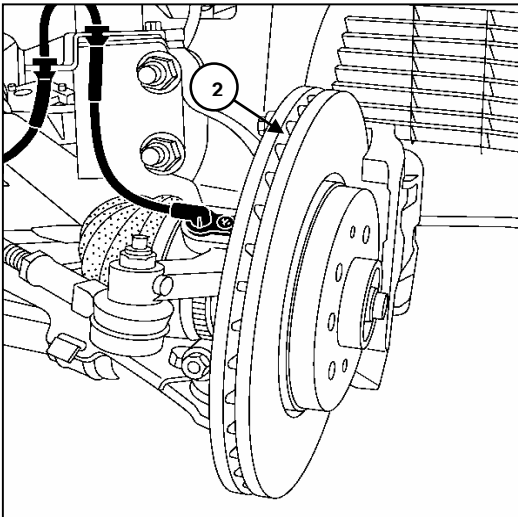
Pour tout complément d'information, veuillez contacter votre représentant Renault.

*** Disque non ventilé :**

Un disque (non ventilé) ne possède pas de fûts sur la périphérie du disque (2).



**** Disque ventilé :**

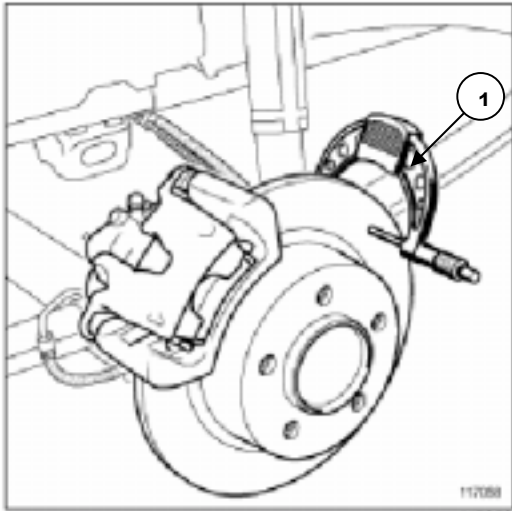


Un disque ventilé possède des fûts sur la périphérie du disque (2).

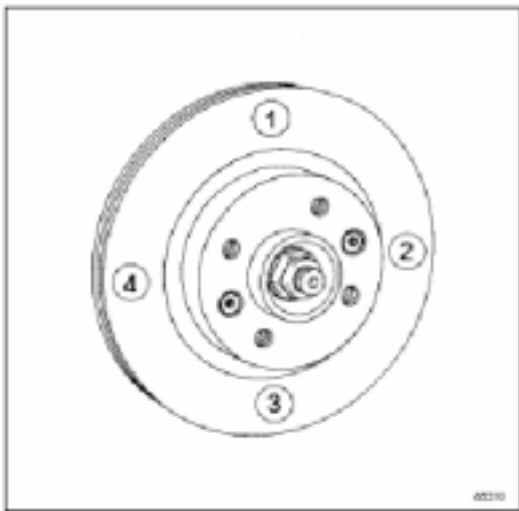
- Remplacer le disque si nécessaire.

Nota :
Lors du remplacement des disques,
remplacer obligatoirement les plaquettes.

Disque de frein arrière : Contrôle de l'épaisseur



- Après avoir déposé la roue, mettre en place l'outil Palmer (1) pour mesurer l'épaisseur du disque.



- Mesurer l'épaisseur du disque en 4 points (espacés d'environ 90°).

- Comparer, selon le véhicule, les valeurs mesurées avec celles du tableau ci-dessous.

Véhicule	Diamètre du disque en (mm)	Epaisseur mini du disque en (mm)
Mégane II et Scénic II	274	9.5
	240	7
	270	9
Laguna II	274	9.5
Velsatis	300	9.5
Espace IV	300	9.5
Modus	240	7
Clio II	238	7
Clio III	240	7
Kangoo	280	11
Master	305	10.5
Trafic II	280	10

- Remplacer le disque si nécessaire.

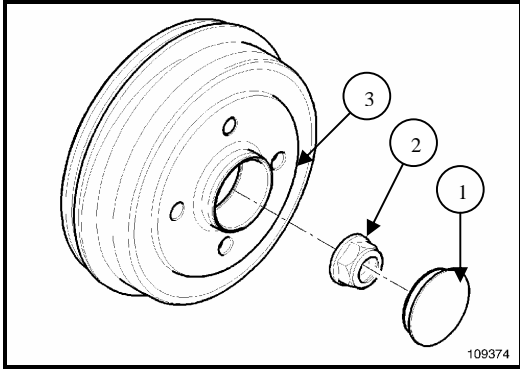
Nota :
Lors du remplacement des disques, remplacer obligatoirement les plaquettes.

Nota :
Pour tout complément d'information, veuillez contacter votre représentant Renault.

Tambour de frein arrière : Contrôle du diamètre intérieur

- Desserrer le frein de parking

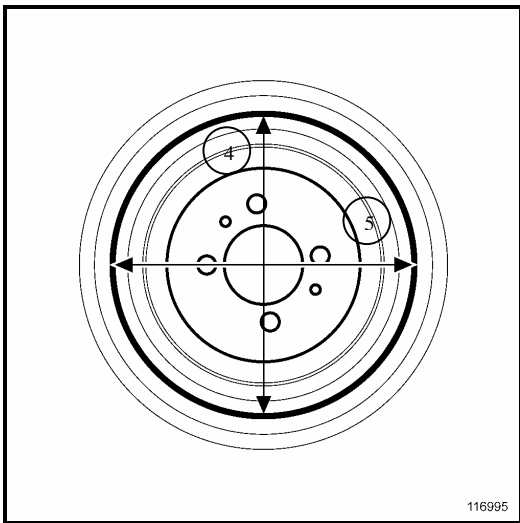
- Déposer la roue.



- Déposer le bouchon (1)

- Déposer l'écrou (2)

- Déposer le tambour de frein (3)



- Mesurer, à l'aide d'un outil de type **pied à coulisse** à tambour, les diamètres intérieurs du tambour de frein selon 2 axes perpendiculaires (4) et (5).

- Comparer, selon le véhicule, les valeurs mesurées avec celles du tableau ci-dessous.

Véhicule	Diamètre du tambour en (pouces)	Diamètre maxi du tambour en (mm)
Twingo	8"	204.45
	7"	181.25
Modus	8"	204.45
Kangoo (tambour)	9"	229.5
Kangoo (moyeu tambour)	8"	204.45
Clio II	8"	204.45
Clio III	8"	204.45
Logan	7"	181.25
	8"	204.45
	9"	229.5

1 pouce = 25.4 mm

Nota :

Lors du remplacement du tambour, remplacer obligatoirement les garnitures.

Nota :

Pour tout complément d'information, veuillez contacter votre représentant Renault.